

Nummer **04-1579-A00-V02**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ MT1-8518**  
Hersteller **Bay-Wheels GmbH****Auftraggeber** Bay-Wheels GmbH  
Landzungenstraße 5  
68159 Mannheim**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **MT1**  
Typ **MT1-8518**  
Radgröße **8,5 J x 18 H2**  
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
Y1	MT1-8518 Y1/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	4/100/54,1	30	580	1935	4/2004
Y1	MT1-8518 Y1/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	4/100/56,1	30	580	1935	4/2004
Y1	MT1-8518 Y1/N04 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,6$	4/100/56,6	30	580	1935	4/2004
Y1	MT1-8518 Y1/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	4/100/57,1	30	580	1935	4/2004
Y1	MT1-8518 Y1/N08 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 59,1$	4/100/59,1	30	580	1935	4/2004
Y1	MT1-8518 Y1/N10 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 60,1$	4/100/60,1	30	580	1935	4/2004
Y2	MT1-8518 Y2/N02 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 54,1$	5/100/54,1	30	580	1935	4/2004
Y2	MT1-8518 Y2/N03 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 56,1$	5/100/56,1	30	580	1935	4/2004
Y2	MT1-8518 Y2/N05 $\varnothing 63,4 \times \varnothing 57,1$	5/100/57,1	30	580	1935	4/2004
Y3	MT1-8518 Y3/N22 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/65,1	35	690	2100	4/2004
Y3	MT1-8518 Y3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$	5/112/57,1	35	690	2100	4/2004
Y3	MT1-8518 Y3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,6$	5/112/66,6	35	690	2100	4/2004
X10	MT1-8518 X10/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$	5/120/72,6	15	735	2100	8/2005
W5	MT1-8518 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	690	2100	4/2004
X10	MT1-8518 X10/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$	5/120/74,1	15	735	2100	8/2005

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen	-
Radtyp und Ausführung	MT1-8518
Radgröße	8,5Jx18H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	215/35R18	30	580
5/100	215/35R18	30	690
5/120	215/35R18	35	690
5/120	215/35R18	15	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	245/40R18	35	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,69 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	23.06.04
Radzeichnung	1003-MT1 8518-224	03.10.03

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 20.Juli 2006



Messemer

00096978.DOC